



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 122]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 17, 2009/आषाढ़ 26, 1931

No. 122]

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 17, 2009/ASADHA 26, 1931

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 15 जुलाई, 2009

सं. टीएएमपी/43/2008-आईजीटीपीएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, यार्ड प्रचालनों के लिए मौजूदा समेकित प्रभारों को विभक्त करने के लिए इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (आईजीटीपीएल) से प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/43/2008-आईजीटीपीएल

इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

.....आवेदक

आदेश

(जून, 2009 के 27वें दिन पारित)

यह मामला यार्ड प्रचालनों के लिए मौजूदा समेकित प्रभारों को विभक्त करने के लिए इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (आईजीटीपीएल) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. आईजीटीपीएल का प्रारंभिक प्रशुल्क इस प्राधिकरण द्वारा आदेश सं. टीएएमपी/34/2005-आईजीटीपीएल दिनांक 6 अक्टूबर 2005 द्वारा निर्धारित किया गया था। यह आदेश 21 अक्टूबर 2005 को भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था।

3.1. आईजीटीपीएल के मौजूदा दरमान की अनुसूची 3.2.2 लिफ्ट ऑन/लिफ्ट ऑफ, अथवा ग्राहकों को सुपुर्दगी/से प्राप्ति के लिए कंटेनर यार्ड में कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए समेकित दर निर्धारित करती है। उक्त अनुसूची 1 जनवरी 2005 को पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा जारी किए गए तटीय कार्गो/कंटेनर/पोतों के लिए रियायत पर नीति निदेशों के अनुसार सामान्य कंटेनरों के लिए निर्धारित दर के 60 प्रतिशत पर तटीय कंटेनरों के लिए रियायती प्रशुल्क निर्धारित करता है। मौजूदा दरमान की अनुसूची 3.2.2 को नीचे पुनः प्रस्तुत किया गया है:-

3.2.2. लिफ्ट ऑन/लिफ्ट ऑफ, अथवा ग्राहकों को/से सुपुर्दगी/प्राप्ति के लिए कंटेनर यार्ड में प्रहस्तन।

विवरण	सामान्य कंटेनर (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अधिक और 40 फीट लम्बाई तक	कंटेनर 40 फीट लम्बाई से अधिक और 45 फीट लम्बाई तक	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अधिक और 40 फीट लम्बाई तक	कंटेनर 40 फीट लम्बाई से अधिक और 45 फीट लम्बाई तक
लदा हुआ कंटेनर	528.00	792.00	1056.00	316.80	475.20	633.60
खाली कंटेनर	165.00	247.50	330.00	99.00	148.50	198.00

टिप्पणी:

(1). निर्धारित दर सीवाई में प्रति कंटेनर संचलन प्रभाय होगी।"

3.2. उपर्युक्त अनुसूची में निर्धारित दर अनुसूची 2 - आईजीटीपीएल के मौजूदा दरमान में निर्धारित सामान्य की टिप्पणी सं. (vii) के अनुसार 1 अप्रैल 2007 से 8 प्रतिशत वृद्धि के अधीन है।

4.1. आईजीटीपीएल ने निवेदन किया है कि ग्राहकों को सुपुर्दगी और से प्राप्ति के लिए कंटेनरों के प्रहस्तन हेतु इसके दरमान में विस्तारित तटीय कंटेनर के लिए रियायत इस प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश सं. टीएएमपी/4/2004-सामान्य दिनांक 7 जनवरी 2005 और इस संबंध में सरकार के नीति निदेश के अनुसार नहीं है।

4.2. अतः आईजीटीपीएल ने मौजूदा अनुसूची 3.2.2 को तटीय रियायत के लिए पात्रता वाली गतिविधियों और तटीय रियायत के लिए गैर-पात्रता वाली गतिविधियों को अलग-अलग करने के लिए निम्नलिखित दो खंडों में विभक्त करने का प्रस्ताव किया है:

(i). अनुसूची 3.2.2 (i) - घाट से प्राप्त करते समय लिफ्ट ऑन/लिफ्ट ऑफ के लिए कंटेनर यार्ड में प्रहस्तन और

(ii). अनुसूची 3.2.2 (ii) - ग्राहकों को सुपुर्दगी/से प्राप्ति के लिए प्रहस्तन।

4.3. चूंकि मौजूदा दरमान में निर्धारित समेकित प्रहस्तन दर कंटेनर यार्ड में कंटेनर के एक संचलन के लिए है, इसलिए आईजीटीपीएल ने इस प्रशुल्क को ऊपर उल्लिखित दो पृथक खंडों में बांटने का प्रस्ताव किया है। तटीय पोतों के लिए रियायती प्रशुल्क मद (i) अर्थात् घाट से प्राप्ति के समय लिफ्ट ऑन/लिफ्ट ऑफ के लिए कंटेनर यार्ड में प्रहस्तन के लिए प्रस्तावित किया गया है। ग्राहकों को सुपुर्दगी/से प्राप्ति के लिए प्रहस्तन शामिल करते हुए मद (ii) के लिए, आईजीटीपीएल ने तटीय कंटेनरों के लिए रियायत का प्रस्ताव नहीं किया है। प्रस्तावित अनुसूची निम्नवत् है:-

"3.2.2. (i) घाट से प्राप्ति के समय लिफ्ट ऑन/ऑफ के लिए कंटेनर यार्ड में प्रहस्तन।

विवरण	सामान्य कंटेनर (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अधिक और 40 फीट लम्बाई तक	कंटेनर 40 फीट लम्बाई से अधिक और 45 फीट लम्बाई तक	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अधिक और 40 फीट लम्बाई तक	कंटेनर 40 फीट लम्बाई से अधिक और 45 फीट लम्बाई तक
लदा हुआ कंटेनर	528.00	792.00	1056.00	316.80	475.20	633.60
खाली कंटेनर	165.00	247.50	330.00	99.00	148.50	198.00

3.2.2. (ii) ग्राहकों को और से सुपुर्दगी/प्राप्ति के लिए प्रहस्तन।

विवरण	सामान्य कंटेनर (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अधिक और 40 फीट लम्बाई तक	कंटेनर 40 फीट लम्बाई से अधिक और 45 फीट लम्बाई तक	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अधिक और 40 फीट लम्बाई तक	कंटेनर 40 फीट लम्बाई से अधिक और 45 फीट लम्बाई तक
लदा हुआ कंटेनर	528.00	792.00	1056.00	528.00	792.00	1056.00
खाली कंटेनर	165.00	247.50	330.00	165.00	247.50	330.00

5. आईजीटीपीएल ने बाद में पत्र दिनांक 16 सितम्बर 2008 द्वारा सूचित किया था कि इसके प्रस्ताव में अनुसूची 3.2.2. (i) और (ii) में प्रस्तावित दरें इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमान के अनुसार 1 अप्रैल 2007 से लागू दरों में 8 प्रतिशत की ग्रेडिड वृद्धि नहीं की गई थी। अतः आईजीटीपीएल ने सही दरों के साथ अधुनातित करते हुए प्रस्ताव में संशोधन किया है।

6. निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया के अनुसार, आईजीटीपीएल का प्रस्ताव कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) और संबद्ध उपयोक्ता संगठनों को उनकी टिप्पणियों के लिए अग्रेषित किया गया था। सीओपीटी और उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों से प्राप्त टिप्पणियां प्रतिपुष्टि सूचना के रूप में आईजीटीपीएल को अग्रेषित की गई थीं। आईजीटीपीएल ने सीओपीटी और उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों द्वारा की गई टिप्पणियों पर प्रतिसाद नहीं दिया है।

7. प्रस्ताव की पावती भेजते समय, आईजीटीपीएल से वर्ष 2008-09, 2009-10 और 2010-11 के लिए मौजूदा समेकित प्रहस्तन प्रभारों के प्रस्तावित विभक्त करना के कारण होने वाली संभावित अतिरिक्त आय विस्तृत परिकलन के लिए भेजने का अनुरोध किया गया था।

8. आईजीटीपीएल ने वर्ष 2008-09, 2009-10 और 2010-11 के दौरान होने वाली संभावित अतिरिक्त आय का विस्तृत परिकलन भेजा है। आईजीटीपीएल ने उल्लेख किया है कि योजना और निरीक्षण प्रभार इसके अनुरोध में शामिल नहीं किया गया था जिसे अब शामिल किया गया है। प्रस्तावित विभक्त करना के मददेनज़र तटीय कंटेनरों से आईजीटीपीएल द्वारा अनुमानित अतिरिक्त राजस्व का सार नीचे तालिकाबद्ध किया गया है:-

(रु० लाखों में)				
क्र. सं.	तटीय कंटेनरों से प्रोत्साहनात्मक राजस्व	2008-09	2009-10	2010-11
(i).	तटीय कंटेनर	81	108	143
(ii).	पोतांतरण तटीय कंटेनर	0	5	22
(iii).	रेस्टो - तटीय कंटेनर	1	1	1
	जोड़	82	113	166

9. इस मामले में संयुक्त सुनवाई 20 जनवरी 2009 को सीओपीटी परिसर में आयोजित की गई थी। संयुक्त सुनवाई में, सीओपीटी ने आईजीटीपीएल के प्रस्ताव का समर्थन किया है। उपस्थित उपयोक्ताओं ने अपने पूर्ववर्ती लिखित निवेदनों में उनके द्वारा पहले से संप्रेषित के अलावा कोई अन्य टिप्पणी नहीं की थी।

10. इस मामले में परामर्शी संबंधी कार्यवाहियां इस प्राधिकरण के कार्यालय में अभिलेखों में उपलब्ध हैं। संबद्ध पक्षों से प्राप्त टिप्पणियों का सार प्रासंगिक पक्षों को अलग-से भेजा जाएगा। ये ब्योरे हमारी वेबसाइट <http://tariffauthority.gov.in> पर भी उपलब्ध करवाए जाएंगे।

11. इस मामले की कार्यवाही के दौरान एकत्र की गई समग्र सूचना के संदर्भ में, निम्नलिखित स्थिति प्रकट होती है:-

(i). इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित आदेश (सं. टीएमपी/4/2004-सामान्य) दिनांक 7 जनवरी, 2005 में शामिल पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (एमएसआरटीएच), भारत सरकार द्वारा जारी किए गए नीति

निदेशों के अनुसार, तटीय रियायत जलयान-तट स्थानांतरण और घाट से/को तथा भंडारण यार्ड को/से स्थानांतरण के लिए सभी प्रासंगिक प्रभारों के लिए लागू है। तदनुसार, रियायत सुपुर्दगी के लिए भंडारण यार्ड में कंटेनर की लदाई अथवा ग्राहकों से कंटेनरों की प्राप्ति के पश्चात यार्ड में कंटेनरों की उतराई अथवा यार्ड तथा सीएफएस अथवा आईसीडी यार्डों के बीच कंटेनरों के संचलन के लिए देय दरों में परिकल्पित नहीं है।

- (ii). चूंकि आईजीटीपीएल के भंडारण यार्ड में तटीय कंटेनर के प्रहस्तन के लिए निर्धारित मौजूदा रियायती दरें विभिन्न सेवाओं के लिए हैं जिसमें से कुछ सेवाएं सरकारी नीति के अनुसार रियायती दर के लिए पात्रता प्राप्त नहीं करती हैं, इसलिए आईजीटीपीएल का प्रस्ताव प्रासंगिक मौजूदा दरों को विकेंद्रित करने के लिए है ताकि सरकारी नीति द्वारा परिकल्पित स्तरों से अधिक रियायतें प्रदान करना अपेक्षित नहीं है। संयोगवश, इस प्राधिकरण ने आदेश सं. टीएमपी/46/2007-सीसीटीएल दिनांक 30 सितम्बर 2008 द्वारा चेन्नई कंटेनर टर्मिनल लि0 से प्राप्त इसी प्रकार का प्रस्ताव अनुमोदित किया था।
- (iii). कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) और कोचीन कस्टम हाऊस एजेंट्स असोसिएशन (सीसीएचए) ने आईजीटीपीएल के प्रस्ताव का समर्थन किया है। कोचीन स्टीमर एजेंट्स असोसिएशन (सीएसए) भी सहमत है कि उल्लिखित विनियमों के अनुसार इस संबंध में अन्य पत्तनों/टर्मिनलों में अनुसरित प्रक्रियाओं का आईजीटीपीएल में भी अनुसरण किया जाना चाहिए।
- (iv). कोअर बोर्ड ने आर्थिक गतिविधियों पर काफी प्रभाव के कारण सभी देशों में अप्रत्याशित मंदी के मद्देनजर आईजीटीपीएल के प्रस्ताव को स्वीकार नहीं करने का अनुरोध किया है। कोअर बोर्ड द्वारा उद्धरित मंदी विचारणीय नहीं है क्योंकि तटीय रियायत प्रदान करने पर पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा एक विशिष्ट नीति निदेश जारी किया गया है और मौजूदा रियायत दर को विभक्त करने के लिए आईजीटीपीएल द्वारा दाखिल किया गया प्रस्ताव सरकार द्वारा परिकल्पित तटीय रियायत नीति के अनुसार है। किसी भी मामले में, इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरें अधिकतम स्तर हैं और आईजीटीपीएल को इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित प्रशुल्क में रियायत प्रदान करने का अधिकार है, यदि वे किसी क्षेत्र विशेष के लिए ऐसा चाहें।
- (v). मौजूदा अनुसूची 3.2.2. के अधीन टिप्पणी विनिर्दिष्ट करती है कि दरमान में निर्धारित दर कंटेनर यार्ड में एक संचलन के लिए है। आईजीटीपीएल ने, तदनुसार, अनुसूची को दो हिस्सों में विभक्त करते हुए मौजूदा स्तर पर सामान्य कंटेनर के लिए प्रशुल्क बनाए रखा है।
- (vi). आईजीटीपीएल ने प्रशुल्क की प्रस्तावित विभक्त करना के मद्देनजर वर्ष 2008-09, 2009-10 और 2010-11 के दौरान होने वाले संभावित अतिरिक्त राजस्व का अनुमान लगाया है। यह उल्लेख करना प्रासंगिक है कि आईजीटीपीएल ने पोतांतरण कंटेनर के लिए दरों की मौजूदा अनुसूची में कोई संशोधन प्रस्तावित नहीं किया है। प्रासंगिक प्रशुल्क मदों को विभक्त करने के कारण आईजीटीपीएल को होने वाली संभावित अतिरिक्त आय आईजीटीपीएल द्वारा दाखिल किए गए प्रशुल्क संशोधन प्रस्ताव में दी जाएगी जोकि इस प्राधिकरण द्वारा विचाराधीन है।

12. परिणामस्वरूप, और उपर्युक्त कारणों से तथा समग्र विचार-विमर्श के आधार पर, आईजीटीपीएल के दरमान में मौजूदा अनुसूची 3.2.2. को निम्नलिखित अनुसूची से बदला गया है:-

"3.2.2. (i) घाट से प्राप्ति के समय लिफ्ट ऑन/ऑफ के लिए कंटेनर यार्ड में प्रहस्तन।

विवरण	सामान्य कंटेनर (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अधिक और 40 फीट लम्बाई तक	कंटेनर 40 फीट लम्बाई से अधिक और 45 फीट लम्बाई तक	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अधिक और 40 फीट लम्बाई तक	कंटेनर 40 फीट लम्बाई से अधिक और 45 फीट लम्बाई तक
लदा हुआ कंटेनर	570.24	855.36	1140.48	342.14	513.22	684.29
खाली कंटेनर	178.20	267.30	356.40	106.92	160.38	213.84

3.2.2. (ii) ग्राहकों को और से सुपुर्दगी/प्राप्ति के लिए प्रहस्तन।

विवरण	सामान्य कंटेनर (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अधिक और 40 फीट लम्बाई तक	कंटेनर 40 फीट लम्बाई से अधिक और 45 फीट लम्बाई तक	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अधिक और 40 फीट लम्बाई तक	कंटेनर 40 फीट लम्बाई से अधिक और 45 फीट लम्बाई तक
लदा हुआ कंटेनर	570.24	855.36	1140.48	570.24	855.36	1140.48
खाली कंटेनर	178.20	267.30	356.40	178.20	267.30	356.40

13. चूंकि आईजीटीपीएल के दरमान में संशोधन मौजूदा सरकारी नीति को सही प्रकार से दर्शाने के लिए है, इसलिए यह आदेश भारत के राजपत्र में इस आदेश की अधिसूचना की तारीख से तत्काल प्रभाव से लागू होगा।

अरविन्द कुमार, सदस्य

[विज्ञापन III/4/143/09-असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

Mumbai, the 15th July, 2009

No. TAMP/43/2008-IGTPL.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal from the India Gateway Terminal Private Limited (IGTPL) for unbundling the existing consolidated charges for yard operations as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/43/2008—IGTPL

India Gateway Terminal Private Limited

.....Applicant

ORDER

(Passed on this 27th day of June, 2009)

This case relates to a proposal received from the India Gateway Terminal Private Limited (IGTPL) for unbundling the existing consolidated charges for yard operations.

2. The initial tariff of IGTPPL was fixed by this Authority vide Order No. TAMP/34/2005-IGTPL dated 6 October 2005. The Order was notified in the Gazette of India on 21 October 2005.

3.1. Schedule 3.2.2. of the existing Scale of Rates of IGTPPL prescribes composite rate for handling containers at container yard for lift on / off, or delivery / receipt to and from customers. The said schedule, prescribes concessional tariff for coastal containers at 60% of the rate prescribed for normal containers in line with the policy directions on concession for coastal cargo / container / vessels issued by the Ministry of Shipping, Road Transport and Highways on 1 January 2005. Schedule 3.2.2. of the existing SOR is reproduced below:

2627 58709-2

"3.2.2. Handling at Container Yard for lift on / off, or delivery / receipt to and from customers.

Particular	Normal Containers (in Rs.)			Coastal (in Rs.)		
	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length
Laden container	528.00	792.00	1056.00	316.80	475.20	633.60
Empty container	165.00	247.50	330.00	99.00	148.50	198.00

Note:

(1). The rate prescribed will be levied per container movement at CY."

3.2. The rate prescribed in the above schedule is subject to 8% increase with effect from 1 April 2007 as per the note no.(vii) of Schedule 2.- General prescribed in the existing Scale of Rates of IGTPPL.

4.1. The IGTPPL has submitted that the concession for coastal container extended in its Scale of Rates for handling the containers for delivery / receipt to and from customers is not in accordance with the Order No.TAMP/4/2004 Gen dated 7 January 2005 passed by this Authority and Government's policy direction in this regard.

4.2. The IGTPPL has, therefore, proposed to unbundle the existing Schedule 3.2.2. into following two sections to differentiate the activities qualifying for coastal concession and the activities not qualifying for coastal concession:

- (i). Schedule 3.2.2. (i) - Handling at Container Yard for lift on / lift off while receiving from Quay and
- (ii). Schedule 3.2.2. (ii) - Handling for delivery / receipt to and from customers.

4.3. Since composite handling rate prescribed in the existing Scale of Rates is for each movement of container at the Container Yard, the IGTPPL has proposed the same rate in two separate sections stated above. Concessional tariff for coastal vessels is proposed for item (i) i.e. Handling at Container Yard for lift on / lift off while receiving from Quay. For item (ii) involving handling for delivery / receipt to / from customers, the IGTPPL has not proposed the concession for coastal containers. The proposed schedule is as follows:

"3.2.2. (i) Handling at Container Yard for lift on / off while receiving from Quay.

Particular	Normal Containers (in Rs.)			Coastal (in Rs.)		
	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length
Laden container	528.00	792.00	1056.00	316.80	475.20	633.60
Empty container	165.00	247.50	330.00	99.00	148.50	198.00

3.2.2. (ii) Handling for delivery / receipt to and from customers.

Particular	Normal Containers (in Rs.)			Coastal (in Rs.)		
	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length
Laden container	528.00	792.00	1056.00	528.00	792.00	1056.00
Empty container	165.00	247.50	330.00	165.00	247.50	330.00

5. The IGTPPL has subsequently vide letter dated 16 September 2008 informed that the rates proposed in the Schedule 3.2.2. (i) and (ii) in its proposal did not give effect to graded increase of 8% in the rates applicable with effect from 1 April 2007 as per the Scale of Rates approved by this Authority. The IGTPPL has, therefore, revised the proposal updating it with the correct rates.

6. In accordance with the consultative procedure prescribed, the IGTPPL proposal was forwarded to the Cochin Port Trust (COPT) and to the concerned user organisations seeking their comments. The comments received from the COPT and users / user organisations were forwarded to IGTPPL as feedback information. The IGTPPL has not responded on the comments made by the COPT and users / user organisations.

7. While acknowledging the proposal, the IGTPPL was requested to furnish additional income likely to accrue on account of the proposed unbundling of the existing consolidated handling charges for the years 2008-09, 2009-10 and 2010-11 along with detailed computation.

8. The IGTPPL has furnished the detailed computation of the additional income likely to be accrued during the years 2008-09, 2009-10 and 2010-11. The IGTPPL has stated that planning and supervision charge was not included in its request which is included now. A summary of the additional revenue estimated by IGTPPL from the coastal containers in view of proposed unbundling is tabulated below:

Sl. No.	Incremental Revenue from Coastal containers	2008-09	2009-10	(Rs. in lakhs) 2010-11
(i).	Coastal Containers	81	108	143
(ii).	Transshipment Coastal Containers	0	5	22
(iii).	Restow - Coastal Containers	1	1	1
	TOTAL	82	113	166

9. A joint hearing in this case was held on 20 June 2009 at the COPT premises. At the joint hearing, the COPT has endorsed the proposal of the IGTPPL. The users present had no further comments to add than those conveyed already in their written submissions made earlier.

10. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpt of the comments received from the concerned parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>

11. With reference to the totality of the information collected during the processing of this case, the following position emerges:

- (i). As per the policy directions issued by the Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (MSRTH), Government of India contained in the Order dated 7 January 2005 (No.TAMP/4/2004-Genl.) notified by the Authority, coastal concession is applicable for all relevant charges for ship-shore transfer and transfer from / to quay and to / from storage yard. Accordingly, concession is not

2627 4809-3

envisaged in rates payable for loading a container at the storage yard for delivery or for unloading the containers at the yard after receipt of containers from customers or for movement of containers between yard and CFS or ICD yards.

- (ii). Since the existing concessional rates prescribed for handling the coastal container at the storage yard of the IGTPPL are for different services, of which some of the services do not qualify for concessional rate as per the Government policy, the proposal of the IGTPPL is to segregate the relevant existing rates so that it is not required to grant concessions beyond the levels envisaged by the Government policy. Incidentally this Authority vide Order No.TAMP/46/2007-CCTL dated 30 September 2008 has approved a similar proposal received from the Chennai Container Terminal Ltd.
- (iii). The Cochin Port Trust (COPT) and the Cochin Custom House Agents' Association (CCHAA) have endorsed the proposal of the IGTPPL. The Cochin Steamer Agents Association (CSAA) also agrees that the procedures followed at other ports / terminals in this regard as per the regulations laid down should be followed at IGTPPL also.
- (iv). The Coir Board has requested not to accept the IGTPPL proposal in view of unprecedented recession in all countries leading to severe impact on economic activities. The recessions cited by the Coir Board does not merit consideration since there is a specific policy direction issued by Ministry of Shipping, Road Transport & Highways on granting coastal concession and the proposal filed by the IGTPPL for unbundling the existing composite rate is in line with the coastal concession policy envisaged by the Government. In any case, the rates approved by this Authority are ceiling level and the IGTPPL have the flexibility to grant concession in the tariff approved by this Authority, if they so desire for a particular segments.
- (v). The note under existing Schedule 3.2.2. stipulates that the rate prescribed in the Scale of Rates is for one movement in the container yard. The IGTPPL has accordingly while splitting the schedule into two parts maintained the tariff for normal container at the existing level.
- (vi). The IGTPPL has estimated additional revenue likely to accrue during the years 2008-09, 2009-10 and 2010-11 in view of the proposed unbundling of tariff. It is relevant to state that the IGTPPL has not proposed any modification in the existing schedule of rates for transshipment container. The additional income likely to accrue to IGTPPL due to unbundling of the relevant tariff items will be factored in the tariff revision proposal filed by the IGTPPL which is under consideration by this Authority.

12. In the result, and for the reasons given above and based on a collective application of mind, the existing Schedule 3.2.2. in the Scale of Rates of the IGTPPL is replaced with the following Schedule:

“3.2.2. (i) Handling at Container Yard for lift on / off while receiving from Quay.

Particular	Normal Containers (in Rs.)			Coastal (in Rs.)		
	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length
Laden container	570.24	855.36	1140.48	342.14	513.22	684.29
Empty container	178.20	267.30	356.40	106.92	160.38	213.84

3.2.2. (ii) Handling for delivery / receipt to and from customers.

Particular	Normal Containers (in Rs.)			Coastal (in Rs.)		
	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length
Laden container	570.24	855.36	1140.48	570.24	855.36	1140.48
Empty container	178.20	267.30	356.40	178.20	267.30	356.40

13. Since the amendment to the Scale of Rates of IGTPPL is to correctly reflect the existing Government policy, this Order will take immediate effect from the date of notification of this Order in the Gazette of India.

ARVIND KUMAR, Member
[ADVT III/4/143/09-Exty.]